

Otomatik Gaz Doldurma Cihazı

OGD

020AH1000

Kullanma Kılavuzu



İçindekiler

Teknik Özellikler	3	Terazi Sıfırlama	14
Güvenlik.....	4	Sorun Giderme.....	15
Klima Sistemi	5	Garanti	16
Bileşenler	6		
Kontrol Paneli.....	7		
Kurulum	8		
İşlemler	9		
Vakum	9		
Kaçak Kontrol	9		
Gaz Doldur	10		
Yeni Yağ Ekle.....	11		
Bakım.....	12		
Vakum Pompa Yağı Değişimi	12		
Terazi Kalibrasyonu	13		

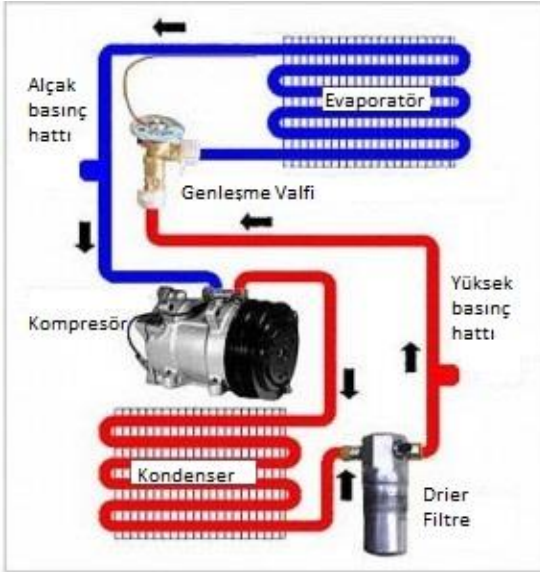
Teknik Özellikler

Model	OGD 020AH1000
Gaz türü	R134a, R1234yf, R22, R404A, R407C
Güç kaynağı	220 V \pm 10% / 50Hz
Ekran.....	2x16 karakter LCD
Terazi hassasiyeti.....	\pm 5 gr
Vakum pompası.....	3 m ³ /h (opsiyonel 6 m ³ /h)
Çalışma sıcaklığı.....	8°C ile 49°C arası
Düşük basınç saati.....	15 bar
Yüksek basınç saati.....	30 bar
Hortum boyu	180 cm (opsiyonel 250 cm & 300 cm)
Boyutlar	45 cm x 21 cm x 49 cm
Ağırlık.....	14 kg

Güvenlik

- Cihazı çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun ve bütün yöntemleri anlayın. Bu yöntemlerin uygulanmaması fiziksel yaralanmalara veya mal zararına sebep olabilir.
- Cihazı sadece kalifiye personel kullanmalıdır. Kullanıcı klima sistemleri, soğutma sistemleri, soğutucu gazlar ve yüksek basınç konusunda bilgi sahibi olmalıdır.
- Cihaz çalıştırılırken koruyucu gözlük ve kıyafetler kullanılmalıdır. Soğutucu gazın gözle ve ciltle temasından kaçınılmalıdır.
- Basınçlı tankta sıvı gaz vardır.
- Tankı asla kapasitesinin %80'inden fazla doldurmayın.
- Hortumlarda basınçlı gaz olabilir.
- Mutlaka toprak hattı olan priz kullanın.
- Cihazı hasarlı kablo veya prizle kullanmayın.
- Güç kablosu takılıyken cihaz kabinini açmayın.
- Cihazı ıslak ortamlarda kullanmayın.
- Sadece belirlenen gaz türleriyle kullanın.
- Klima gazını solumayın. Cihazı iyi havalandırılan yerlerde kullanın.
- Cihaz dik olarak taşınmalıdır ve taşınırken elektronik tartı sabitlenmelidir.

Klima Sistemi



KOMPRESÖR: Klima gazını yüksek basınç ve sıcaklıkta kondensere pompalar.

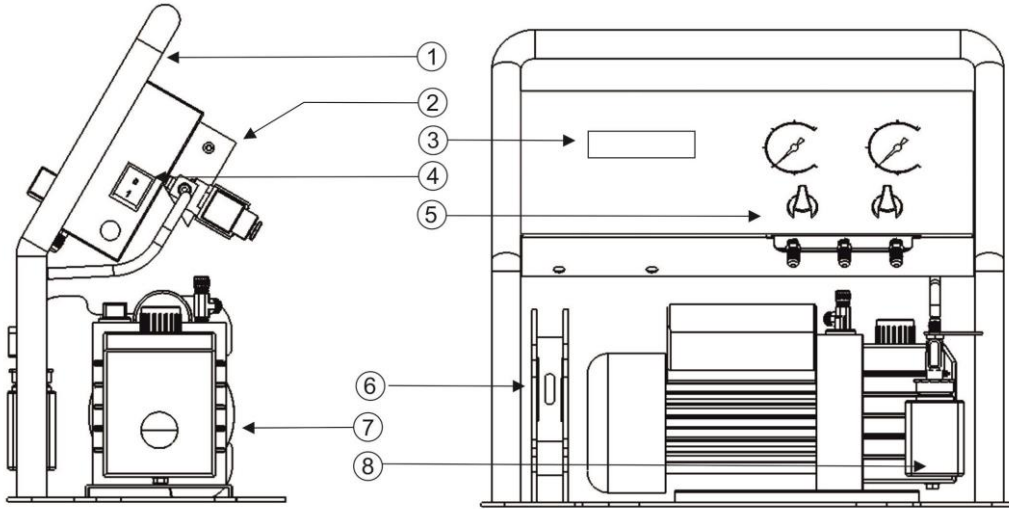
KONDENSER: Kompresörden gelen sıcak ve yüksek basınçlı gazı soğutur, gaz sıvı hale geçer.

DRIER FİLTRE: Sistemdeki nem ve pislikleri tutar, aksi takdirde bunlar sistemi tıkararak zarar verebilirler.

GENLEŞME VALFİ: Sıvı gazın basıncını alarak genişmesini ve dolayısıyla gaz haline geçerek soğumasını sağlar.

EVAPORATÖR: Soğuk ve düşük basınçlı gazı buharlaştırır, bu esnada araç içindeki ısıyı emer.

Bileşenler



1	Metal Kasa	5	Manifold
2	Blok	6	Terazi
3	LCD Ekran	7	Vakum Pompası
4	Açma Kapama Düğmesi	8	Yeni Yağ Kabı

Kontrol Paneli



ENTER

değer gir / değeri onayla



ESC

tank bilgileri / işlemi durdur



YUKARI

önceki işlem / değeri artır



AŞAĞI

sonraki işlem / değeri azalt

Kurulum

Paketi açıp cihazı ve aksesuarları çıkarın. Pakette şunlar vardır:

- OGD cihazı ve elektronik terazi
- Alçak basınç (mavi) ve yüksek basınç (kırmızı) servis hortumları ve araç adaptörleri
- Vakum pompası egzoz kapağı
- Kullanım kılavuzu ve garanti belgesi

İlk kullanımdan önce:

1. Cihazı ve teraziyi düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Gaz tankını terazinin üzerine koyun.
3. Vakum pompasının üzerindeki alüminyum folyoyu çıkarın ve egzoz kapağını yerine takın.
4. Gaz hortumunu gaz tankına bağlayın.
5. Yüksek basınç (kırmızı) ve alçak basınç (mavi) hortumlarını basınç saatlerinin altında yer alan servis portlarına bağlayın.
6. Araç adaptörlerini servis hortumlarının ucuna takın (ADAPTÖRLERİ FAZLA SIKMAYIN).
7. Güç kablosunu topraklı bir prize takın ve güç anahtarını açık konumuna getirin.

UYARI: Terazi fabrikada kalibre edilmiştir. Tekrar kalibre etmeye gerek yoktur.

İşlemler

Vakum

Bu işlemin amacı klima sistemindeki havayı, su buharını ve diğer yoğuşmayan gazları çıkarmaktır. Tavsiye edilen asgari vakum süresi 25 dakikadır.

UYARI: Vakum işlemine başlamadan önce klima sistemindeki gazı başka yollarla tahliye edin.

1. Servis hortumlarını bağlayın ve adaptörleri açık konumuna getirin.
2. LCD ekranda VAKUM ZAMANI görünecektir.
3. Vakum zamanını ayarlamak için ENTER'a basın.
4. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarını kullanarak istenen zamanı girin.
5. Vakum işlemini yapmadan geçmek için zamanı 0 girin.
6. Onaylamak için tekrar ENTER'a basın.
7. Devam etmek için AŞAĞI'ya basın.

Kaçak Kontrol

Bu işlemin amacı vakum seviyesinin korunup korunmadığını kontrol etmektir.

UYARI: Kaçak Kontrol işleminden önce vakum yapmak gereklidir.

UYARI: İşlem yapılırken alçak basınç saatini izleyin. Vakum seviyesindeki artış klima sisteminde kaçak olduğunun göstergesidir.

1. LCD ekranda KAÇAK KONTROL ZAMANI görünecektir.
2. Kaçak kontrol zamanını ayarlamak için ENTER'a basın.
3. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarını kullanarak istenen zamanı girin.
4. Kaçak kontrol işlemini yapmadan geçmek için zamanı 0 girin.
5. Onaylamak için tekrar ENTER'a basın.
6. Devam etmek için AŞAĞI'ya basın.

Gaz Doldur

Araç klima sistemine gaz doldurmak için kullanılır.

1. LCD ekranda GAZ MİKTARI görünecektir.
2. Gaz miktarını ayarlamak için ENTER'a basın. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarını kullanarak istenen miktarı girin.
3. Gaz doldurma işlemini yapmadan geçmek için miktarı 0 girin.
4. Onaylamak için tekrar ENTER'a basın.
5. Devam etmek için AŞAĞI'ya basın.

Yeni Yağ Ekle

Araç klima sistemine yeni yağ eklemek için kullanılır.

UYARI: Yağ Ekleme işleminden önce vakum yapmak gereklidir.

UYARI: LCD ekranda uyarıyı görünce yağ vanasını açın. Yağ kabının üzerindeki ölçeklere bakarak yağ ilavesi yapın. İstenen miktarda yağ ekledikten sonra **YAĞ VANASINI KAPATIN**. Vanayı kapattıktan sonra devam etmek için ENTER'a basın.

1. LCD ekranda YAĞ İLAVESİ YAP görünecektir.
2. Ayarlamak için ENTER'a basın. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarını kullanarak EVET veya HAYIR'ı seçin.
3. Yağ ekleme işlemini yapmadan geçmek için HAYIR'ı seçin.
4. Onaylamak için tekrar ENTER'a basın.
5. Devam etmek için AŞAĞI'ya basın.

İşleme Başla

1. Seçili işlemlere başlama için ENTER'a basın

UYARI: bitince LCD ekranda İŞLEM TAMAM görünecektir.

Bakım

Vakum Pompa Yağı Değişimi

Vakum pompasının efektif çalışabilmesi için yağın belirli aralıklarla değiştirilmesi gerekmektedir. Özelliğini kaybetmiş yağ kullanımı mekanik bileşenlere geri dönülmez zararlar vermektedir. Vakum pompa yağı aşağıdaki durumlarda değiştirilmelidir.

- *Her 30 çalışma saatinde veya her filtre değişiminde*
 - *Yağın rengi koyulaştığında veya bulanıklaştığında*
1. Eski yağı toplamak için boş bir kap temin edin.
 2. Cihazın elektrik bağlantısını kesin.
 3. Yağ doldurma kapağını çıkarın.
 4. Tahliye tıpasını çıkarın.
 5. Eski yağın akmasını bekleyin.
 6. Tahliye tıpasını takın.
 7. Dolum deliğini kullanarak yeni yağı yarı seviyeye kadar doldurun.
 8. Yağ doldurma kapağını takın.
 9. Cihazı güç anahtarından açın.
 10. ESC tuşuna 5 saniye basılı tutun.
 11. VAKUM YAĞI DEĞİŞTİR'i seçerek vakum yağ değiştirme uyarısını silin.

Terazi Kalibrasyonu

UYARI: Terazi kalibrasyonu gereksiz yere yapılmamalıdır. Terazinin doğru tartmadığını düşünüyorsanız lütfen teknik servisi arayın.

1. Gaz tankı boş olmalıdır.
2. Ana menüye gidin.
3. ESC tuşuna 5 saniye basılı tutun.
4. AĞIRLIK KALİBRASYONU'nu seçin.
5. Terazinin üzerine boş bir gaz tankı koyup ENTER'a basın.
6. Bekleyin.
7. LCD ekranda TEST AĞIRLIĞI KOYUN görünecektir.
8. Test ağırlığı tankın üzerine yerleştirin.
9. Eğer gerekliyse, YUKARI ve AŞAĞI tuşlarıyla ekrandaki miktarı kullandığınız ağırlığa uygun olarak değiştirin (varsayılan değer 2000 gram'dır).
10. ENTER'a basın.
11. Bekleyin.
12. LCD ekranda TAMAMLANDI görünecektir.

Terazi Sıfırlama

UYARI: Terazi sıfırlama gereksiz yere yapılmamalıdır. Terazinin doğru tartmadığını düşünüyorsanız lütfen teknik servisi arayın.

1. Gaz tankı boş olmalıdır.
2. Ana menüye gidin.
3. ESC tuşuna 5 saniye basılı tutun.
4. DARA SIFIRLAMA'yı seçin.
5. Terazinin üzerine boş bir gaz tankı koyup ENTER'a basın
6. Bekleyin.
7. LCD ekranda TAMAMLANDI görünecektir.

Sorun Giderme

Sorun	Neden	Çözüm
Cihaz çalışmıyor	Güç kablosu takılı değil Güç anahtarı açık değil Sigorta arızalı Prizde akım yok	Güç kablosunu takın Güç anahtarını açın Sigortayı değiştirin Prizi kontrol edin
Cihaz gaz doldurmuyor	Gaz tankında gaz yok Tank valfi kapalı Araç servis adaptörleri kapalı Servis hortumu büzülmüş Araç klimasında kaçak var Ağırlık kalibrasyonu bozuk	Tanka gaz doldurun Valfi açın Adaptörleri açın Hortumu düzeltin Kaçağı bulun ve onarın Ağırlık kalibrasyonu yapın
Vakum yetersiz	Gevşek hortum bağlantısı Araç klimasında kaçak var Yağ ekleme vanası açık Hortumlarda kaçak var Vakum pompa yağı bozuk	Bağlantıyı sıkıştırın Kaçağı bulun ve onarın Vanayı kapatın Kaçağı bulun ve onarın Yağı değiştirin
Gaz miktarı tutarsız	Cihaz hareket halinde Tankın sabitleme civataları gevşek	Cihazı hareket ettirmeyin Civataları kontrol edin

Garanti

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve (...) yıldır.
2. Malın (hortum ve adaptör hariç) tamamı firmamız garanti kapsamındadır.
3. Satıcı/bayi tarafından satış tarihi yazılmayan, kaşe ve imza olmayan garanti belgeleri geçersizdir.
4. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı- üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 15 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Ulusal, yasal ve dini tatiller ve hafta sonları iş günü olarak sayılmazlar.
5. Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
6. Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;
 - * Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde; aynı arızanın ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla meydana gelmesi veya belirtilen garanti süresi içerisinde farklı arızaların toplamının altıdan

- fazla olması unsurlarının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,
- * Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - * Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı- üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında tüketici malının ücretsiz değerlendirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimini talep edebilir.
7. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
 8. Bakım yapılmaması; orijinal olmayan yedek parça kullanılması; süresi geçmiş filtre kullanılması; uygun olmayan gazlar ve/veya yağlar kullanılması; elektrik şoku, yangın veya diğer kaza kaynaklı hasarlar ürünün garanti dışı kalmasına neden olur.
 9. Kullanma kılavuzunda yazan temel güvenlik uyarılarına uyulmadığı için veya operatörün beceriksizliği sebebiyle gaz çekilen veya doldurulan araçlarda meydana gelebilecek hasarlardan üretici firma sorumlu değildir.
 10. Garanti nakliye sırasında meydana gelen hasarları kapsamaz. Garanti kapsamındaki ürünlerin üreticiye nakli tamamen müşterinin sorumluluğundadır.
 11. Üretici firma cihazın arızalanmasından doğabilecek iş kayıplarından, klima gazı kayıplarından veya hatalı kullanımdan kaynaklanan yaralanmalardan sorumlu değildir.
 12. Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.